

Bestätigung über die Festigkeit von Sonderräder

strength test confirmation for special wheels

Prüfgegenstand/kind EFS-Adapter-System/EFS-adapter-system
PKW-Sonderräder/special wheels for passenger cars
Hersteller/manufacture Mount N Roll B.V. / EFS SYSTEM U.S.W.-174

Seite/page 1 von 2

Hersteller/manufacture Mount N Roll B.V.
Adriaan Kooningsstraat 158
3077 ML, Rotterdam
The Netherlands

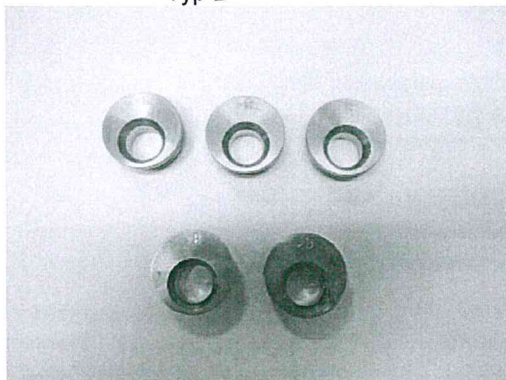
Handelsmarke/trade mark Mount N Roll

Typ/type EFS SYSTEM U.S.W.-174 mit Mount N Roll EFS-Adapter-System
Typ B 109/5x100 und Typ J 109/5x120
EFS SYSTEM U.S.W.-174 with Mount N Roll EFS-Adapter-System
type B 109/5x100 and type J 109/5x120

EFS SYSTEM U.S.W.-174



Typ B



Typ J



Radgröße/wheelsize 4J x 17 H2

Herstellungsdatum/
date of manufacture Juli 2017/July 2017

Prüfort/testingplace Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim

Prüfdatum/testingdate im Februar 2018/in February 2018

Bestätigung über die Festigkeit von Sonderräder

strength test confirmation for special wheels



Prüfgegenstand/Kind

EFS-Adapter-System/EFS-adapter-system

Hersteller/manufacture

PKW-Sonderräder/special wheels for passenger cars
Mount N Roll B.V. / EFS SYSTEM U.S.W.-174

Seite/page 2 von 2

Prüfergebnis der Dauerfestigkeitsprüfung/test result of the cornering fatigue strength test

Lochkreis-Adapter pcd-adapter [mm]	Mittenlochdurchmesser centre hole diameter [mm]	Einpreßtiefe offset [mm]	Radlast wheelload [kg]	Abrollumfang circumference [mm]	MB max Mb max [Nm]	Ergebnis Kurzzeit-test result short time test	Ergebnis Langzeit-test result long time test	Anzugs-moment torque moment [Nm]
100/5	72,5	-1	655	1955	3586	positiv	positiv	140
120/5	72,5	-1	655	1955	3586	positiv	positiv	140

Die PKW-Sonderräder, haben die Dauerfestigkeitsprüfungen mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnissen abgeschlossen./The special wheels concluded the cornering fatigue strength test with the testing parameters and results listed in the table.

Prüfergebnis des Impacttest/test result of the impact test

Testnorm test standart	Neigungswinkel impact angle [°]	Fallhöhe dropping height [mm]	Überlappung Aufprallplatte/Felgenhorn overlap [mm]				Schlagposition ampling point		
ISO Standart 7141	13	230	25				auf Speiche/zwischen Speichen at the spoke/between the spoke		
Lochkreis-Adapter pcd-adapter [mm]	Einpreßtiefe offset [mm]	Radlast wheel-load [kg]	Fallgewicht testload [kg]	Reifengröße tyre-size	Reifen- druck air pressure [bar]	Anrisse Radschüssel/ Aufprallstelle crack centre member/ damage point	totaler Luftverlust total loss of air pressure [< 1 min]	Ergebnis result	Anzugs- moment torque moment [Nm]
100/5	-1	655	573	125/80R17	2.5	nein/no	nein/no	positiv	140
120/5	-1	655	573	125/80R17	2.5	nein/no	nein/no	positiv	140

Die PKW-Sonderräder, haben den Impacttest mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnissen abgeschlossen./The special wheels concluded the impact test with the testing parameters and results listed in the table.

Prüfergebnis der Abrollprüfung / test result of the rim-rolling- test

Lochkreis-Adapter pcd-adapter [mm]	Mittenlochdurchmesser centre hole diameter [mm]	Einpreßtiefe offset [mm]	Radlast wheelload [kg]	Prüflast testload [kg]	Reifen- größe tyre-size	Abroll- strecke distance [km]	Ergebnis result	Anzugs- moment torque moment [Nm]
100/5	72,5	-1	655	1637,5	125/80R17	2000	positiv	140
120/5	72,5	-1	655	1637,5	125/80R17	2000	positiv	140

Die PKW-Sonderräder, haben die Abrollprüfungen mit der anschließenden Farbeindringprüfung (Rissuntersuchung) mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnissen abgeschlossen. / The special wheels concluded the rim-rolling- test (incl. the dye penetrant inspection) with the testing parameters and results listed in the table.

Bemerkung/remarks

Das Mount N Roll EFS-Adapter System Typ B 109/5x100 und Typ J 109/5x120 wurde in Anlehnung an den §30 der StVZO (Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger) in Verbindung mit dem Leichtmetallsonderrad EFS SYSTEM U.S.W.-174 auf Funktion und Dauerfestigkeit geprüft.

The Mount N Roll EFS-Adapter System type B 109/5x100 and type J 109/5x120 was in reference to the §30 of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) (Directive the examination of special wheels for motor vehicles and their trailers) in conjunction with alloy-wheel EFS SYSTEM U.S.W.-174 tested for function and durability.

Diese Bestätigung dient nicht als Arbeitsunterlage für Eintragungen nach Paragraph 19/21

StVZO. This confirmation should not be used for vehicle inspections according to paragraph § 19/21 of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO).

Lambsheim, 05. März 2018 / 05. märz 2018

Markus Gies